

## 圖目錄

圖 1-1-1 臺灣各港口位置圖 .....	1
圖 1-2-1 研究流程圖 .....	3
圖 1-2-2 本研究章節架構 .....	4
圖 2-4-1 政府基金分類 .....	14
圖 2-5-1 橫濱港俯瞰圖 .....	25
圖 2-5-2 釜山國際客運碼頭 .....	26
圖 2-5-3 釜山碼頭俯瞰圖 .....	26
圖 2-5-4 上海港區圖 .....	28
圖 2-5-5 香港港口位置圖 .....	29
圖 2-5-6 新加坡港口位置圖 .....	30
圖 2-5-7 漢堡港俯瞰圖 .....	32
圖 2-5-8 達令港全區配置圖 .....	34
圖 2-5-9 HafenCity 全區空照圖 .....	35
圖 2-5-10 巴塞隆納全區規劃圖 .....	36
圖 2-5-11 巴塞隆納舊港海上路橋 .....	36
圖 3-1-1 近十年來臺主要客源旅客成長趨勢 .....	39
圖 3-1-2 全球進出口成長率 .....	40
圖 3-1-3 一帶一路橫貫歐亞 .....	41
圖 3-1-4 近十年觀光外匯收入及國人國內旅遊收入及觀光總收入 .....	42
圖 3-1-5 近十年國人國內旅遊總旅次變化 .....	44
圖 3-1-6 近十年來臺旅客及國民出國人次變化 .....	45
圖 3-2-1 各國內商港歷年進出港旅客人次統計圖 .....	48
圖 3-2-2 兩岸海運歷年直航旅客人次統計圖 .....	49
圖 3-2-3 各國內商港歷年裝卸貨物噸數統計圖 .....	51
圖 3-2-4 兩岸海運直航裝卸貨物統計圖 .....	52
圖 3-4-1 馬祖港埠營運模式分析 .....	57
圖 3-4-2 金門港埠營運模式分析 .....	58
圖 3-4-3 澎湖港埠營運模式分析 .....	59
圖 3-4-4 布袋港埠營運模式分析 .....	60
圖 3-7-1 委外加工製造配銷模式 .....	76
圖 3-7-2 整合平台運作模式 .....	79
圖 3-7-3 商貿整合生態系統 .....	80
圖 4-1-1 AHP 層級圖 .....	86
圖 4-1-2 AHP 操作步驟 .....	89
圖 4-2-1 馬祖國內商港成立港埠建設基金決策模式 .....	93
圖 4-2-2 「馬祖港埠建設基金設立」之層級架構圖 .....	97

圖 4-2-3 依專家共識意見修改之「馬祖港埠建設基金設立」層級架構圖	.....
圖 4-3-1 馬祖國內商港設立港埠建設基金流程架構圖	.....
圖 4-3-2 連江縣港務處實施「單位預算制度」經費流向示意圖	.....
圖 4-3-3 連江縣港務處實施「作業基金」預算制度經費流向示意圖	.....
圖 4-3-4 連江縣港務處實施「特別收入基金」預算制度經費流向示意圖	.....
圖 4-3-5 港務處與「馬祖連江航業有限公司」合併實施「營業基金」 意圖	.....
圖 4-3-1 委託「臺灣港務股份有限公司」代管經費流向示意圖	.....
圖 4-4-1 評估準則因素權重整體比較長條圖	.....
圖 4-4-2 馬祖港埠基金設立方案權重比較長條圖	.....
圖 4-4-3 AHP 方案評估結果	.....
圖 4-4-4 TOPSIS 方案評估結果	.....
圖 4-4-5 方案重要性與可行性排序矩陣	.....
圖 5-1-1 馬祖港區整合運作模式	.....