

拉美經貿新聞

編譯：向駿、龔建華

5月1日

玻利維亞總統莫拉萊斯宣布將 4 家電力公司國有化，包括法國電力公司 GDF Suez 子公司控制的 Corani 電力公司，以及英國 Ruelec PLC 經營的 Guaracachi 電力公司。莫拉萊斯表示玻國現在掌控全國八成的電力，未來目標是百分之百。

5月6日

美國商務部(Commerce Department)初步決定將對自中國和墨西哥進口的銅管徵收反傾銷稅。對墨西哥銅管的初步稅率訂為 29.52%-32.27%。

5月7日

阿根廷政府重申拒絕英國在馬爾維納斯群島開始勘探石油，不允許英國掠奪其自然資源。

5月7日

巴西十艘國造油輪的第一艘下水。該油輪依巴西著名水手命名，叫做「坎狄多號」，長 274 公尺、13 萬公噸，造價 1 億 2000 萬美元 (約合台幣 38 億元)，能運 100 萬桶原油，大約相當於巴西國營石油公司 Petrobras 每日產量之半。2009 年巴西每日油產量 250 萬桶，政府資助的「能源研究公司」表示，今後 10 年巴西產油量將增加將近兩倍半。

5月10日

聖保羅工業聯盟(Fiesp)調查指出，巴西每年因貪腐至少損失 415 億元巴西幣(約 234 億美元)，相當於國內生產毛額(GDP)的 1.38%。調查指出除挪用公款造成的直接損失，還有因投資效率低、投標扭曲行為和欠缺事業安全所產生的間接損失。

5月10日

中國海洋石油有限公司 (中海油)日前以 31 億美元現金收購阿根廷一家石油企業 50% 的股份，這是中海油首次戰略性進入南美洲市場，也是國際金融危機之後中海油的第一筆海外交易。中海油在國際金融危機期間「戰略梳理、結構調整、管理再造、技術研發」後，開始「由淺水走向深水」。

5月14日

2009 年巴西轎車生產量首次超越受金融危機重創的美國，躍居全球排行榜第 5 名。去年巴西出廠的轎車達 257 萬 6000 輛超過美國的 224 萬 9000 輛。但若加上商用車 (貨車、越野車、卡車和客車)，巴西汽車廠共生產 310 萬輛，少於美國的 571.1 萬輛。巴西在全球總排行榜上為第 6 名，轎車和商用車生產前 5 名為中國(1379 萬輛)、日本 (793.4 萬輛)、美國、德國 (520.9 萬輛)、南韓 (351.2 萬輛)。

5月17日

海地首都「太子港」市中心，至少有一千人遊行，數以萬計的民眾在臨時帳棚前觀看。海地自今年 1 月 12 日號發生強烈大地震來，總統普雷華(Rene Preval) 沒有提供災民援助，反而表示如果無法在 11 月底舉行大選，他將繼續留任。示威

災民高喊抗議口號，並要求迎接流亡在外的前總統亞里斯提德(Jean-Bertrand Aristide)回國。

5月18日

拉丁美洲經濟諮詢公司 Economatica 指出，2009 年巴西石油公司 (Petrobras) 的銷售額居拉美上市公司排行榜首位，達 1049 億美元。第 2 名是墨西哥美洲電信公司 (America Movil)，銷售額 302 億美元；第 3 名是巴西淡水河谷公司 (Vale)，銷售額 278 億美元；第 4 名是燃料運輸公司 Ultrapar，銷售額 207 億美元。

5月28日

巴西國家經濟與社會發展銀行(BDNES)總裁庫丁赫表示，歐洲的債務危機將衝擊巴西的出口，因為巴西出口品有 22% 輸往歐洲，巴西對歐洲出口製成品和半製成品。由於巴西也是農業和原料商品的出口大國，包括鐵砂、銅、咖啡、蔗糖，這些大宗出口品對全球價格變動都十分敏感。

6月2日

行政院農業委員會主任委員陳武雄，代表馬英九總統參加於多明尼加舉行的「展望海地前景全球高峰會」。為減輕海地財務負擔，中華民國政府已洽請民間債權銀行同意展延海地債務 5 年免償本息，在未來 10 年內亦將配合海地需要，透過與海地既有之兩國雙邊合作計畫機制，每年提供約 1000 萬美元之合作援助款，各項金額總計約 1 億 2,137 萬美元。2 日舉行的國際高峰會議由多國總統費南德茲 (Leonel Fernandez) 主持開幕儀式，美國前總統柯林頓則以聯合國海地事務特使身份參加並發表演說。

6月2日

巴西總統魯拉在拉丁美洲暨加勒比海經濟委員會 (Cepal) 第 33 次會議中捍衛高賦稅政策，指稱賦稅低的國家等於沒有政府，因為政府根本什麼事都做不了。他說「過去，國際貨幣基金 (IMF) 每天都對各國的經濟政策指指點點，自以為是。但我認為，目前正在建立的新世界才更真實。我對目前巴西的賦稅政策感到驕傲。」據巴西賦稅計畫研究所 (IBPT) 5 月份公布的報告，今年巴西納稅人 40.54% 的收入得用來繳納聯邦、州和市三級政府的稅捐，金額約達 5000 億元巴西幣 (約 2700 億美元)。

6月4日

根據巴西政府官方公報，其國際儲備達 2500 億美元，比去年增加 25%，創造了新的歷史紀錄。

6月8日

巴西經濟部公布今年第一季由於內需強勁，經濟成長率達 9%，意外創下新高。巴西 2010 年經濟成長率預估值已上修為 6.5%。

6月8日

西班牙國際銀行 (Banco Santander) 宣布，將以 25 億美元現金向美國銀行 (BoFA) 買回其墨西哥部門 Santander Mexico 的 24.9% 股權，以完全持有該分行，強化該行在拉丁美洲第二大市場墨西哥的地位。該行 2003 年把上述股權以 16 億美元賣給美國銀行。西班牙國際銀行董事長波亨 (Emilio Botin) 認為：「這項併購案強化西班牙國際銀行對墨西哥的興趣，並使集團的投資地域更多元化。」

6 月 10 日

根據 Dom Cabral 基金會公布的「巴西企業國際化排行榜」報告，拉丁美洲依然是 2009 年巴西企業邁向國際化的主要目標。該報告指出，這是當地企業國際化初期的典型趨勢，反映拉美國家地理和文化接近的因素對拓展過程成本降低的影響。

6 月 15 日

哥倫比亞籍的美洲開發銀行（Inter-American Development Bank, IDB）總裁莫瑞諾（Luis Alberto Moreno）正由瓜地馬拉總統柯隆（Alvaro Colom）陪同巡視艾加沙風災災區。他表示，為了防止災區疫情爆發，IDB 將立即捐款 40 萬美元進行防疫工作。稍後將提供貸款協助瓜國災後重建工作。

6 月 15 日

巴拿馬總統府新聞公告稱，巴拿馬內閣會議已批准從 2011(明)年 1 月 1 日開始上調巴拿馬運河通行費的議案，預計平均漲價幅度在 8%到 12%之間。

6 月 21 日

國營巴西石油公司（Petrobras）宣布未來五年內將投資 2,240 億美元，用以開採深海原油，積極推動成長計畫。此一投資主要將用於開採巴西外海次鹽層下蘊藏的大量原油；由於原油深藏在海床底下，其工程預料將複雜且所費不貲。

6 月 23 日

德勤集團(Deloitte)與美國競爭力協會(US Council on Competitiveness)發表「2010 全球製造業競爭力指標」(The Global Manufacturing Competitiveness Index)調查報告，由於新興經濟體人才培育有成，巴西製造業的競爭力可望在 5 年內趕上美國，墨西哥則將超越日本，而波蘭也會領先新加坡。該報告訪問全球 400 多名企業總裁與資深製造業主管後，發現業界普遍認為技術人才取得是全球製造業競爭力最主要影響因素。

6 月 24 日

台灣捐助成立的墨西哥第 3 座 ADOC 2.0 數位學習中心(APEC Digital Opportunity Center, ADOC)在墨國中部瓜納華托(Guanajuato)市舉行捐贈儀式後揭幕啟用。墨西哥於 2009 年加入 ADOC 2.0 計畫，前兩座數位學習中心同年 8 月在索諾拉(Sonora)省科技學院設立，成功協助提供婦女及孩童學習電腦技能的機會，迄今培訓超過 2000 人次成果豐碩。

6 月 25 日

薩爾瓦多總統傅內斯(Mauricio Funes)主持拉烏尼昂港(La Union)啟用，並邀請包括中華民國大使廖世傑等各國使節出席啟用典禮。拉烏尼昂港自 2005 年開始建造，歷時 5 年完成，總投資金額為 1 億 8000 萬美元，其中日本貸款 1 億美元，並由日本國際協力事業團(JICA)協助興建。

6 月 26 日

總統馬英九表示政府派團到海地從事重建工作，會參考慈濟杉林大愛園區經驗，為海地興建 1 萬 2000 戶永久屋，認養 8000 到 1 萬 2000 名孤兒。

6 月 28 日

全球通勤指數概況；據 IBM 研究報告指出，北京和墨西哥市的塞車情況居全球之首，說明交通品質不良會危害健康、生產效率和社交生活等項目。此研究，對

全球 20 個城市 8192 名駕駛進行訪問，大部分受訪者表示，交通過去 3 年來不斷惡化。IBM 的通勤痛苦指數總分為 100，北京和墨西哥市都拿到 99 分，約翰尼斯堡、莫斯科和新德里則緊追在後。洛杉磯的通勤痛苦指數為 25 分，是美國交通最糟的城市。不過洛杉磯通勤族的情況卻比北京好的多，因為北京的交通狀況比洛杉磯嚴重將近 4 倍。儘管如此，北京受訪者有 48% 表示，過去 3 年交通已有所改善，因為北京擴張運輸系統。另一方面痛苦指數只有 15 的斯德哥爾摩和墨爾本及休士頓，則是道路交通最優良的城市。莫斯科以平均 2.5 小時的塞車時數壓倒所有城市奪冠，全球塞車時間平均為 1 小時。相反地，布宜諾斯艾利斯、墨爾本和斯德哥爾摩有 25% 以上的受訪者表示，從來沒有碰過塞車。

6 月 29 日

據歐洲觀察市場研究諮詢機構 Euromonitor International 指出，巴西是全球第 2 大男性美容保養品市場，今年的產品銷售額應達 26.9 億美元，較 2009 年成長 17%。排名第 1 的美國，去年銷售額達 48.2 億美元。另據調查研究機構 Sophia Mind 的資料，去年巴西女性消費美容保養產品達 173 億元巴西幣（約 97.2 億美元）。

6 月 30 日

阿根廷新成立的旅遊部長恩裡克·梅耶爾在總統府宣誓就職後表示，阿根廷今年將和巴西和智利聯手在中國積極推介三國的旅遊資源，吸引更多中國人前來旅遊和投資。

6 月 30 日

巴西高鐵計劃；連接巴西首都里約熱內盧和聖保羅間高鐵建設計畫與競標價格案，30 日經巴西國家審計院（TCU）通過；里約到聖保羅約 1 小時 33 分鐘車程的經濟艙票價上限為巴西幣 199.8 元（約 110 美元），總工程預算為巴西幣 331 億元（約 182 億美元）。根據計畫，巴西政府將授權 40 年的高鐵建設營運毛收入將達 1920 億元巴西幣（約 1060 億美元），年載客量預計達 1800 萬人。目前已有 3 個國際財團有意參與投標，包括南韓現代集團（Hyundai）、法國艾斯頓（Alstom）和日本三井株式會社（Mitsui）。

7 月 1 日

瓜地馬拉經濟指標持續穩定增長的趨勢；據國際貨幣基金組織認為瓜國每月經濟活動指數（Índice Mensual de la Actividad Económica, IMAE）顯示經濟是積極的朝上增長，且民間亦有相同分析觀點。瓜國國家銀行副總裁蘇亞雷斯（Julio Roberto Suárez）表示近期的宏觀經濟表現從外貿上持續復甦，與其價格和數量分別增加了 4.7% 與 14.8% 的現象，特別也使國家的國內稅和進口稅等稅收成長許多。

7 月 2 日

智利升息期控制通膨；據智利中央銀行總裁格雷戈里奧（José De Gregorio）表示，近期將從 0.5% 的基準利率增加息 50 個基點，使達到 1% 利率。且說明因央行已預測本年度經濟增長率約為 4% 至 5%，而通脹為 3.8%，另其尚有國內需求增長 14.5% 等可能之潛在影響通貨膨脹的因素與壓力存在；為有效控制通脹目標，亦將展開週期性逐步加息之策略。

7 月 3 日

厄瓜多爾與中國簽訂 10 億美元的新貸款；厄國政府與中國進出口銀行（Eximbank de China）簽訂 10 億元（\$1,000 millones），該款項其中 20% 將用於厄國國內中資參與的基礎設施建設項目，其餘的 80% 應提供給財政部。本貸款為期 4 年，利率

為 6.5%，並協議將以石油償還貸款方式進行，因此厄瓜多爾石油公司 (Petroecuador EP) 需提供每天約 36,000 桶石油或燃料給中國。

7月4日

拉丁美洲與加勒比海經濟委員會 (Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Cepal) 報告指出，該委員會匯集阿根廷、巴西、智利、秘魯和烏拉圭等國，共同協商並決定建立一個較低的費率之寬頻網際網路連接整合之平台，從而縮小該地區數位化之鴻溝，以達到與開發中國家相同之公平服務的價格。現階段拉丁美洲和加勒比國家付出寬頻網際網路之成本超過了 5 倍，據 ComScore 諮詢公司調查顯示，該地區寬頻網際網路連接是全球增長最快地區，2009 年增長約 23%，佔世界的 8%。該組織曾於 2009 年時於巴西聖保羅 (San Pablo) 舉行的美洲論壇 (El Foro Iberoamericano) 時，達成設立為促進區域寬頻網際網路連接之共識，期望至 2015 年時其成員國之寬頻網際網路連接普及率達到 75% 目的。

7月4日

委內瑞拉外交部 3 日表示，委內瑞拉和智利將帶領成立新的區域集團「拉丁美洲及加勒比海國家共同體」 (Comunidad de Estados Latinoamericanos y del Caribe, CELAC)，新集團將於 2011 年 7 月成立，包括除了美國和加拿大以外的所有美洲國家。今年 2 月，「拉丁美洲及加勒比海團結高峰會議」於墨西哥舉行，會中同意成立 CELAC；預定有 32 個會員國，現階段規劃由委內瑞拉和智利領導 CELAC，共同草擬新集團的章程，並主辦 2011 及 2012 年的高峰會議。20 國外長還同意今年 9 月 6 日在卡拉卡斯舉行下一階段會議，討論 CELAC 明年 7 月的首屆高峰會事宜。委國外交部發表聲明指出，該組織成立的宗旨包括加強區域內貿易和制度整合，與委內瑞拉總統查維茲主持的「卡拉卡斯計畫」 (Plan Caracas) 目標一致。

7月5日

據美洲開發銀行資深研析員表示，巴西股市去年急升逾倍，惟後勁不繼，年初至今下跌 13%。其實，巴西的財政穩健，當地亦擁有豐富的天然資源，包括鐵礦石、咖啡、大豆和蔗糖等。當全球經濟持續復甦，對商品的進口需求便會上升，對擁有豐富天然資源的國家有利。此外，巴西奪得 2016 年奧運主辦權，意味著當地的基礎建設、旅遊等將有突破性發展。而巴西是少數擁有財政盈餘的國家，財政盈餘為經濟增長的 8.95%；去年更購入 IMF 的債券，顯示該國有能力為國際社會提供貸款資源。

7月7日

據世界銀行評估外國企業在 87 個國家設立公司所需時間的調查顯示，巴西對外資開設公司的手續繁瑣，排名第 4 位。據調查，在巴西開設公司所需的證件核發期限平均為 166 天。手續比巴西更複雜的國家只有委內瑞拉 (需要 179 天)、海地 (212 天) 和安哥拉 (263 天)。情況較佳的國家包括越南 (94 天) 和印尼 (86 天)。但法令對外國人開設公司最便利的國家是烏干達和喬治亞，只要 4 天，加拿大要 6 天，阿富汗 7 天，美國平均 11 天。除了耗時，世界銀行的報告還指出在巴西開設公司的一些瓶頸，包括限制外資在某些行業的股份百分比，如航空運輸業的上限為 20%；醫療行業則完全禁止。儘管耗時且諸多限制，巴西的投資環境評分指標概況還不算太差，巴西獲得 62.5 分，美國 80 分，安哥拉為 39.5 分。

7月8日

哥倫比亞與巴拿馬完成光纖鋪設協議；據哥倫比亞政府 7 日表示已與巴拿馬完成光纖鋪設策略性協議的簽署，資訊暨通訊部長麥帝納 (Daniel Medina) 說明此光

纖建設已獲巴國政府授權，鋪設屬無害通過且符合在國際法規範。這海底光纖將從巴拿馬領海進入哥倫比亞卡塔赫納省(Cartagena)至聖安德烈斯 San Andrés 省地區，預於 2011 年 9 月 11 日展開網際網路的服務。整個項目將需投資 54 億 2,900 萬比索(約 26,948,500 美元)，該電纜的長度為 80 公里，資訊傳遞速度為 4.8Gbps (每秒 480 千兆字元)，未來對將地區提供遠程醫療和虛擬教育等服務。

7月9日

據美洲開發銀行 (IDB) 總裁莫雷諾 (Luis Alberto Moreno) 投書金融時報稱讚拉丁美洲區域旺盛的經濟成長力，說明拉丁美洲和加勒比海地區今年平均經濟成長率可望達 4.5%，估計為美國的 2 倍，歐元區的 4 倍。同時預估拉丁美洲 2010 年財政赤字占國內生產毛額 (GDP) 的平均比重僅 2.3%，相較於歐元區可能為 6.8%，以及美國恐達 10.6%。此外，該區的整體公共債務大約只有歐洲和美國的一半水準。另指出巴西已躍升為工業和農業大國，帶領 3 千多萬人口脫離貧窮，同時今年經濟成長率可望超越 7%。巴西的進步也促使其多數鄰國亦效法學習。

7月10日

委內瑞拉從事非正規經濟勞工數創 5 年新高。據委國國家統計局 Instituto Nacional de Estadística (INE) 9 日公布的統計，至 5 月底，委國國內從事非正規經濟勞工達 550 萬人佔全國勞工總數的 46.8%，相較去年 5 月 46.6% 增加約 177,464 員，若與 2005 年比較則增加 768,094 員。該局說明勞工就業市場的變化；目前屬經濟衰退而產生的現象，同時就業市場工作質量很快受到影響是屬合理的現象，亦強調，當國家的石油產值榮景時，勞動力市場則會積極配合整體的經濟環境而改善。

7月12日

巴拉圭政府調整基本工資；總統盧戈 (Fernando Lugo) 為化解全國運輸業罷工事件，經與工會談判代表協商後結束為期 4 天的全國大罷工。巴拉圭政府 12 日頒布上調勞工基本工資 7%，司法暨勞工部長 (Ministro de Justicia y Trabajo, Humberto Blasco) 說明，增加後勞工基本工資從 7 月起生效，為 1,507,483 瓜拉尼 (約 315 美元)。

7月12日

墨西哥和以色列評估自由貿易協定；墨西哥和以色列 12 日召開自由貿易協定的自由貿易委員第二次會議，以便對北美自由貿易協定生效十年後進行成效評估，雙方分由墨西哥經濟部長 (Gerardo Ruiz Mateos) 與以色列工業貿易暨勞工部部長 (Binyamin Ben Eliezer) 共同舉行。會中對雙邊如何藉北美自由貿易協定，加強雙邊關係、開創新的商業機會、為墨西哥改善貿易關係、增加投資、提供更多的就業機會和加強競爭力等議題交換意見。

7月13日

國立台灣大學與國立薩爾瓦多大學兩校合辦的「國際青年大使交流計畫」成果發表會暨結業式，13 日在薩京喜萊登飯店舉行，於發表會中說明此行不僅有助開拓國際宏觀視野，亦透過與薩國青年學生在學術文化與生活體驗等方面之多元交流，增進彼此間之瞭解，建立情誼。

7月14日

紐約 Tech Imagine Inc. 7 月 13 日選擇智慧財產權控股公司、先進的研發 (R&D) 實驗室 Global Rainmakers, Inc. (GRI) 為整個拉美及加勒比海地區客戶的現有銀行安全系統提供尖端的虹膜生物識別技術。該公司將與拉美的銀行合作，使用

GRI 虹膜生物識別掃描技術而規劃的實驗計畫，進而提高這些體系之安全性。

7月15日

據薩爾瓦多中央銀行 El Banco Central de Reserva 於 15 日記者會表示，今年上半年來自美國的薩爾瓦多家庭匯款率較去(2009)年同期高出 2.5%，約 43.1 億美元。家庭匯款數目增加，顯示在美國高失業率環境下工作的薩爾瓦多人收入已有復甦跡象，而來自美國的家庭匯款對帶動薩國經濟發展提供重要能量。

7月16日

哥斯大黎加、巴拿馬和韓國展開簽署自由貿易協定談判，哥斯大黎加貿易部部長 Anabel González 於 16 日說明第一輪會談重點為審查三方市場的特點、商品交換清單、提供每個地區的貿易機會及進出口通關流程等問題，三方代表已於本日完成訊息交換與審議會議，也對簽署自由貿易協定 (TLC) 達成共識。

7月17日

中華民國「2010 年汽機車零組件南美拓銷團」於 17 日抵達阿根廷，進行為期 5 日之拓銷活動。駐阿根廷代表處經濟組協助 19 日在阿國首都布宜諾市 NH City & Tower Hotel 舉辦與阿根廷買主之貿易洽談會，並拜會阿根廷「汽車零組件製造商公會」，藉機了解阿國汽機車零組件市場並尋求汽車零組件商機。

7月18日

巴西躍成美洲經濟支柱；在歐美經濟烏雲未散之際，巴西已因強勁的內需成為美洲地區需求的支柱。國際貨幣基金 (IMF) 最近上修巴今年經濟成長率預估值，巴西從 5.5% 上調至 7.1%。近年來，巴國產品出口約占其國內生產毛額 (GDP) 的 10%。經濟擁有優異的成長潛力，雖因熱錢湧入而有通膨升溫之虞，5 月零售銷售勁揚 10.2%，今、明年度的通膨率也落在央行預計的目標區間內。

7月18日

智利航空採購新機；智利航空公司 (La aerolínea chilena, LAN) 17 日表示，將購買 50 架 A320 短程空中巴士，價值約 41.5 億美元，加入其美洲航線區域機隊，這批飛機將陸續於 2012 年至 2016 年之間加入該公司區域和國內間航線營運，以保持其在拉美地區航空界領先的地位。

7月19日

英 Flybe 公司向巴西訂購 35 架客機；巴西飛機製造商廠英伯拉爾 (Embraer) 19 日宣布與英國航空公司 Flybe 簽訂一項約達 13 億美元的合約，銷售 35 架 Embraer 175 型客機。此項協議可協助巴西飛機公司加速進軍歐洲市場，英國 Flybe 選購該型飛機亦彰顯對巴西飛機製造品質的信任。第一架 Embraer 175 型客機預計於 2011 年 9 月交機，所有訂單的最後交付期限是 2017 年 3 月。

7月20日

南美洲天氣極端；阿根廷、智利、祕魯及巴拉圭等國受寒流侵襲嚴寒逼人，正在經歷多年來最寒冷的冬天，今年入冬以來，至少已經凍死了 175 人。寒害災情以祕魯南部最嚴重，安地斯山氣溫掉到攝氏零下 20 多度，過去十天來，加上流感，已經有 100 多人死亡。阿根廷中部和北部連日處於零下 14 度低溫，造成 33 人死亡。巴拉圭和巴西已有好幾萬頭牲畜凍死。玻利維亞亦出現 29 年來低溫，18 人死亡，該地區寒害對農業與經濟造成重大損失。

7月20日

巴西航空製造業廣獲訂單；巴西飛機製造商巴西航空工業公司（aeronáutico brasileño Embraer）,20日宣佈在 el salón de Farnborough (Gran Bretaña) 英國航展中，計獲得 160 架飛機訂單，總金額估計約為 58 億美元的合同，亦增強其與波音和空中巴士公司的競爭能力。重要合約計有英國 Flybe 航空公司訂購 140 架飛機價值 50 億美元合約及美國航空集團的租賃公司（el grupo norteamericano de alquiler de aviones Air Lease Corporation, ALC）訂購 20 架飛機 8 億美元合約。

7月21日

巴西再升息兩碼；巴西央行 21 日再度升息兩碼，將基準利率由 10.25% 上調至 10.75%，雖然升息幅度較市場預期低，不過今年來累計升息 8 碼，稱冠全球。據 ING 投信表示，此波貨幣政策緊縮行動並未對巴西景氣發展產生太大的負面影響，因為巴西景氣依就業市場持續復甦，銀行業對民間信貸持續成長，巴西內需消費開始出現結構性利多。從消費力上升及失業率下降來看，有助提振國內消費需求，利於經濟成長率及股市表現。

7月22日

拉丁美洲與加勒比海經濟委員會（La Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Cepal）21 日報告指出，該地區 2010 年整體經濟成長率約 6.8%，2011 年估計增長為 4.5%；事實上巴西預測今年國內生產總值增長 7.6%，阿根廷在第一季增長 8.6%。該委員會說明拉美國家雖面對國際金融及歐洲信貸危機，其經濟復甦將繼續，亦將改善就業市場和影響貧困地區問題，這些國家強勁國內市場帶動的區域經濟成長，同時也擴大出口到亞洲比率。今年地區內各國經濟成長預測分別為墨西哥約 4.1%、烏拉圭和巴拉圭將增長 7%、秘魯 6.7%、多明尼加共和國 6%、巴拿馬 5%、玻利維亞 4.5%、智利 4.3%、哥倫比亞 3.7% 及厄瓜多爾和洪都拉斯為 2.5%。唯一下降的國家為委內瑞拉，預計下降 3%；而海地則因受今（2010）年 1 月 12 日地震的影響，其生產總值的銳減，預計下降 8.5%。

7月23日

厄瓜多爾和巴西貧富不均全球第 3；聯合國開發計畫署（UNDP）人類發展報告指出，拉丁美洲及加勒比海仍然是全球收入分布最不平平均的地區。聯合國資料顯示，全球貧富懸殊最大的 15 個國家，其中 10 個在拉丁美洲及加勒比海。厄瓜多爾和巴西的堅尼指數（Gini）同為 0.56，僅次於南非、海地、泰國（0.59）和玻利維亞、喀麥隆、馬達加斯加（指數 0.60）。另哥斯大黎加、阿根廷、委內瑞拉和烏拉圭，堅尼指數均低於 0.49。聯合國開發計畫署指出，拉丁美洲和加勒比海地區的堅尼指數平均較東亞和非洲撒哈拉沙漠以南國家高出 36% 和 18%。亦指出拉丁美洲及加勒比海地區收入集中的情況，受到基礎設施和低收入、稽徵稅賦架構不合理，以及欠缺兩代間學習鼓勵風氣的影響。

7月24日

據巴拿馬經濟暨財政部經濟和社會分析局（Dirección de Análisis Económico y Social del Ministerio de Economía y Finanzas, MEF）報告指出 2010 年第一季經濟增長率為 5.3%，另國家統計暨審計普查局（Instituto Nacional de Estadística y Censo de la Contraloría）數據指標說明銀行體系的資產總餘額，已超過 2009 年同期的現金流量；強調金融體系的信心，及內需和基礎設施建設等經濟因素是增長的主因。

7月25日

「中美洲統合體」（SICA）架構下的「中美洲漁業及水產養殖組織」（OSPESCA）

籌組中美洲友邦漁業觀摩團於 2010 年 7 月 25 日至 31 日來華訪問。此行目的是與台灣水產養殖業者進行漁業交流，以強化中華民國與各友邦的水產養殖技術合作並增益雙邊邦誼。

7月26日

巴拿馬副總統兼外交部長瓦雷拉 (Juan Carlos Varela) 來訪，馬總統今天特別頒贈「特種大綬景星勳章」，表彰瓦雷拉致力促進邦誼的卓越貢獻。瓦雷拉也與外交部長楊進添代表兩國政府簽署「台巴遣送受裁判人條約」暨「聯合聲明」，以保障受刑人人權，並有助提升司法矯正教化功效。

7月27日

中華民國與巴拉圭簽署技術合作備忘錄；駐巴拉圭黃大使應巴拉圭農牧部長卡多索 (Enzo Cardozo Jiménez) 之邀，今 (2010) 年 7 月 27 日參加「2010 年巴拉圭農牧工商國際展 (Expo 2010)」農牧部之夜活動，並於盧戈 (Fernando Lugo) 總統、工商部長瑞巴斯 (Francisco Jose Rivas)、教育部長利亞特 (Luiz Alberto Riart) 以及內政部長費里索拉 (Rafael Filizzola) 觀禮下，與卡多索部長簽署「中華民國駐巴拉圭大使館與巴拉圭農牧部水產養殖技術合作備忘錄」暨「技術團農園藝作物推廣計畫據點移交案」，卡氏致詞誠摯感謝我設立水產養殖站，提供淡水魚養殖、示範及訓練中心，以及生產優良魚苗供漁民飼養之美意。

7月28日

華盛頓郵報 27 日報導墨西哥販毒集團的暴力犯罪正快速向南蔓延到「中美洲北三角」 (Northern Triangle) 的瓜地馬拉、薩爾瓦多和宏都拉斯等國，特別是邊境、海岸與叢林的毒品走私、區域間黑幫血拚爭奪地盤與販毒通路、犯罪組織控制的暴力犯罪最為猖獗，不僅導致凶殺案與貪瀆層出不窮，更對脆弱的穩定與剛起步的民主體制造成威脅。

7月29日

據歐洲飛機製造商 (el constructor aeronáutico europeo) 29 日宣布，巴西 TAM 航空公司 (La compañía aérea brasileña TAM Airlines) 已於 6 月初與該製造商簽署將購買 20 架 A320 空中巴士和 5 架 A350-900 廣體客機的協議，訂單金額約為 29 億美元。

7月30日

厄瓜多的阿內塔汽車集團 (Automóvil Club del Ecuador Aneta) 總經理奧萬多 (Gorki Obando) 29 日表示將重新深化與通用汽車集團 (General Motors GM) 的策略聯盟關係，將擴大行銷雪佛蘭 Chevrolet 品牌車輛。雙方完成協議，規劃以 5 年時間投資約 500 萬美元，加強該集團全國各地分公司與經銷商保養維護和售後服務體系，通用汽車亦提供新型車款及 5 年每年 100 輛汽車配額，持續深化市場佔有率。

7月31日

瓜地馬拉和薩爾瓦多推動關稅同盟；瓜地馬拉是薩爾瓦多第二大貿易夥伴，薩國實際銷售到鄰國佔出口總額的 14%，雙方經濟部副部長為了進一步加強貿易及商業合作關係，均同意並達成要開啟推動關稅同盟進程之共識。目前正進行評估框架協議，期能在短期和中期達成遺囑認證，稅收，衛生和植物檢疫措施和技術性貿易壁壘等關稅同盟的目標。

8月1日

哥倫比亞失業率持續上升；國家統計局（El Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas, DANE）數據顯示，6 月份該國的失業率為 11.6%，較 2010 年同期高出 0.2%；該局主任馬爾多納多 Héctor Maldonado 說明，上半年失業人數估計約有 251 萬 9 千人，較過去 12 個月增加 14 萬 9 千人。

8月2日

據彭博資訊指出，在全球經濟陷於衰退之際，祕魯經濟仍持續擴張，2010 年經濟成長率甚至可能接近 7%。藉控制債務讓祕魯的債務／國內生產毛額（GDP）比驟降，今年的預算赤字預估僅占 GDP 的 1.6%。另提高稅收且天然資源出口比重增加，使祕魯經濟成長，同時獲得國際三大信評機構給予「投資等級」的債信等級。財政部長阿勞斯（Mercedes Araoz）2 日表示，在 2011 年總統大選前政府不會提高政府支出，強調政府改善財政的決心，更說明未來的國家風險已低於拉美地區平均值。

8月3日

巴拿馬政府 3 日稱邀集美洲開發銀行（El Banco Interamericano de Desarrollo, BID）研討有關風力能源計劃的融資項目及風能發電（草）法案條例修改的建議。旨在完善建立私人企業投資風力發電場之獎勵機制與管理體系的法律，該法案有可能在今年 12 月完成三讀通過程序。現階段規劃兩座風力發電場（parques eólicos）均位於巴國貝拉瓜斯省（provincia de Veraguas）。

8月3日

美洲國家組織承認宏都拉斯新任總統；據美洲國家組織（OAS）為評估恢復宏都拉斯會籍的調查報告說明，正式承認宏都拉斯總統，也承認羅柏總統（Porfirio Lobo）對民主、和平和社會和諧所做的貢獻，羅氏今（2010）年 1 月經過民主選舉，就任總統以來，即致力於改善宏都拉斯的國家形象，致力修補與各國的關係，中美洲整合體系已同意恢復宏都拉斯會籍。

8月4日

據智利銀行協會和金融機構 La Asociación de Bancos e Instituciones Financieras 指出，由於 7 月間寒流侵襲，使得運輸和糧食產品價格上漲，致使未來消費物價指數朝上升趨勢，預估 7 月、8 月和 9 月消費物價指數分別為 0.67、0.50% 和 0.46%，在 2010 年第三季度將圍繞 3.33%。

8月5日

南方共同市場整合新進度；南方共同市場高峰會 4 日完成合作夥伴之共同海關條碼文件簽署（código aduanero），閉幕時阿根廷總統費爾南德斯 Cristina Fernández 說明，此項簽署象徵著從而消除多邊雙重徵稅最重要的步驟，亦提高該組織之市場整合性；重申該組織持續堅持採取會員國全面平衡的協議，以強化對外與歐洲聯盟（歐盟）進行貿易談判。另委內瑞拉外長馬杜羅 Nicolás Maduro 表示儘速完成讓委內瑞拉加入成為正式成員之呼籲。

8月6日

墨西哥的經濟復甦；據墨西哥政府報告經濟年增長率預估將達 5.7%，今年 1 月至 7 月創造 55 萬 9 千個新的就業機會，且持續第 13 個月的連續增長。財政暨信貸部部長科爾德羅（el secretario de Hacienda y Crédito Público, Ernesto Córdero）表示，在過去 12 個月內共創造 63 萬 2 千個新職位，其中 31 萬 2 千是從事加工業，15 萬 8 千服務業，11 萬 6 千貿易類，其餘的分佈在各部門的基礎建設，交

通運輸和社會服務。

8月6日

多國汽車商將在巴西設廠；中國奇瑞汽車廠（Chery）將耗資 7 億美元，在巴西聖保羅州內地城市賈卡雷伊（Jacarei）設廠，成為第一家在當地量產的中國車廠；預計 8 月底，奇瑞總公司將派代表前往巴西與當地政府簽署投資備忘錄。據市場消息來源指出，奇瑞設廠地點位於連接聖保羅和里約熱內盧的杜特拉（Dutra）國道旁，佔地 150 萬平方公尺，預定 2013 年開始投產運作，初期年產量為 15 至 17 萬輛汽車，此工廠也將成為奇瑞在海外的第 16 個工廠。另日本豐田（Toyota）和南韓現代汽車（Hyundai）也將在 2012 年分別於聖保羅內地城市索羅卡巴（Sorocaba）和比拉西卡巴（Piracicaba）開設新廠。巴西全國汽車廠商協會（Anfavea）5 日資料顯示，7 月份巴西汽車工業產量達 31 萬 5900 輛，較上月和去年同期分別成長 3.2% 和 12%。

8月7日

阿根廷政府調整基本薪資；總統基什內爾（Cristina Kirchner）6 日說明經勞工部長托馬達（Carlos Tomada）及全國基本薪資理事會、16 個工會的代表和 16 個雇主協商後，該國政府頒布勞工基本薪資 9 月 1 日起從 1500 披索上調到 1740 披索，而在 2011 年 1 月將達到 1,840 披索（USD 1: ARS 3.925，約 469 美元），總調幅將達為 22.6%。

8月7日

中海油將競購 BP 阿根廷資產；中國最大的海上石油企業——中國海洋石油股份有限公司（中海油），將計畫參與收購英國石油公司（BP）在阿根廷泛美能源公司（Pan American Energy）所持有的 60% 股份，市值高達 90 億美元；一旦英國石油公司公開出售這些股份，中海油就將參與競購。而在今（2010）年 3 月，中海油才以 31 億美元，收購阿根廷油氣公司布裏達斯公司（Bridas）50% 股份。

8月8日

哥倫比亞咖啡產量大增；哥國全國咖啡種植協會總經理（el gerente general de la Federación Nacional de Cafeteros, Luis Genaro Muñoz）說明今年 7 月咖啡產量大增，係由於良好的氣候條件和生產技術的改良，共計生產 78 萬 7 千袋咖啡（每袋 60 公斤），相較去（2009）年同期 58 萬 2 千袋，產量增加 35%。

8月8日

尼加拉瓜新建機場；尼國總統奧爾特加（Daniel Ortega），說明為促進南部的聖胡安省（el departamento de Río San Juan）地區的發展，宣布興建新機場及疏浚聖胡安河河道的計劃。該案將投資約 7 百萬美元興建機場及一條長 1200 公尺，寬 23 公尺跑道，目前 22 家公司參加投標，預計 9 月動工，規劃於 2011 年 5 月完工，期許為當地觀光事業及交通旅遊提供更良好的服務。

8月9日

面對國際金融危機的秘魯；世界銀行（世行）安第斯國家主任哈拉米友（El director del Banco Mundial (BM) para los países andinos, Felipe Jaramillo）說明秘魯的經濟正在反彈，所以 2010 年年底經濟成長率可以達到或超過 7%，強調在南美洲安第斯國家面對國際金融危機時秘魯的經濟反應良好，對吸引更多的投資具有重要而穩定意義。

8月10日

南美洲航空業運載量上升；據路透社智利報導，總部設在聖地亞哥，拉美最大的航空公司之一 LAN，公佈今年 7 月對阿根廷、智利、秘魯和厄瓜多爾等國間的洲際線航空載客運量相較去年同期增加 17.6%；貨運量亦增長 20.7%，特別是指擴大推動巴西和歐洲的業務上，此現象說明拉丁美洲進出口市場正在復甦。另阿根廷、秘魯、巴西和厄瓜多爾以及哥倫比亞的國際線載客量方面亦較 2009 年 7 月增加 13.3%；而阿根廷、智利、秘魯和厄瓜多爾等國之國內旅客運量也比去年同期上升 17.6%。

8月10日

瓜地馬拉企業領袖考察團訪華；瓜國企業領袖組團，於 8 月 9 日至 13 日來華參訪，以增加瓜地馬拉對台灣經貿發展與實力的深入瞭解，進一步促進雙邊貿易。訪團成員包括全國商業總會會長布里茲(Jorge Eduardo Briz Abularach)等重要商會成員，此行主要目的是與中華民國官方單位、大型企業及對等的協會進行會晤交流，洽談未來雙邊交流合作機會。由於瓜國產業為中美洲各國中最具規模，與台灣洽簽的自由貿易協定已於 2006 年生效實施，雙方經貿往來密切，針對目前台灣政府大力推動的 ECFA 及後 ECFA 時期台商全球策略與商機，瓜團也期盼瞭解台灣未來發展趨勢，以建立互惠互利的商貿合作。

8月11日

美國國會表示支持與哥倫比亞自由貿易協定；哥倫比亞的新總統桑托斯 Juan Manuel Santos 拜會美國國會兩黨委員會（comisión bipartidista del Congreso de Estados Unidos）後，獲得持續推動自由貿易協定（FTA）簽署進程之共識，美國參議員 George Lemieux 強調雙方知道自由貿易對彼此都有利，在該地區哥倫比亞是美國最好的朋友和盟友，並透露國會計劃於今年 12 月至明（2011）年春季期間將批准兩國自由貿易協定。

8月12日

巴西成中國第 10 大貿易伙伴；據北京政府今天公佈的資料顯示，今年 1 至 7 月，巴西已成為中國第 10 大貿易伙伴，雙邊貿易額達 325.1 億美元，比去年同期增加 54.6%。去年，巴西在中國的主要貿易伙伴中排名第 12。但今年 1 至 7 月的進出口量已超越中國對新加坡(323 億美元)、俄羅斯(307 億美元)、荷蘭(303 億美元)、泰國(292 億美元)和英國(266 億美元)。但根據巴西工商發展部的資料顯示，同期巴西對中國的貿易額為 299 億美元，相當於比去年前 7 個月擴展了 39.4%。

8月12日

墨西哥政府調整基本薪資；據政府雇用聯合工會主席阿爾梅達（el presidente de la Federación de Sindicato de Trabajadores al Servicio del Estado, FSTSE, Joel Ayala Almeida）與財政暨公共信貸部（La Secretaría de Hacienda y Crédito Público）12 日完成工資談判協商後，該國政府頒布勞工基本薪資將增加 4.9%，以直接改善工資和獲致更多的員工福利，並將追溯至今（2010）年 1 月起生效。

8月13日

巴拿馬提高政府預算支出；巴拿馬政府依據 2009 年通過的財政責任法（Ley de Responsabilidad Fiscal）提高評估 2010 年政府預算財政赤字，從 1.9% 限額可提升到 2.5%。此舉使巴國社會各界對增加赤字產生疑慮；經濟學家和分析師認為增加巴拿馬的財政赤字是不可取的，且經濟發展並不需要用增加赤字和債務方式進行，估計此次國債將達 110 億美元。

8月14日

LATAM 拉美最大航空集團將成立；拉丁美洲市值最大的航空公司智利 Lan Airlines 已同意以 37 億美元的純股票交易，收購巴西的 Tam 公司，新成立的 LATAM Airlines 將成為拉丁美洲航空集團，希望為拓展更寬廣的飛航服務市場，並藉此提高營收與降低營運成本。兩家公司的聲明表示，Tam 的投資人每股將可換得 0.9 股的 Lan 股票，Tam 的股價 13 日暴漲 30%。Lan 的股價也在智利的聖地牙哥股市大漲 7.74%。Van Eck 公司的新興市場分析師庫茲瑪說：「兩家航空公司都有相當大的規模，合併後可以在更高的資產與營利基礎下，稀釋成本的負擔，並且調降價格。」合併後的新公司營收可達 85 億美元，每年能節省約 4 億美元的費用，未來合併將有 241 架飛機（智利 98 架和巴西 143 架）及對 23 個國家的 115 個據點提供飛航服務。在全球貨運 LAN 有 70 個服務網絡點，而 TAM 有 62 個。2009 年兩家公司旅客和貨物運量，超過 45 萬人次和 83.2 萬噸貨物運送，而智利 LAN 航空公司收入約為 36 億 6 千萬美元，而巴西 TAM 航空公司收入約達 48 億 9 千萬美元。

8月15日

中國尋求深入阿根廷市場；阿根廷礦業，電子和電信類產品商機，符合中國在拉丁美洲地區多樣化投資的目的，故深深吸引中國投資者赴阿國伺機擴展市場。特別在尋求能源和石油方面的投資，中國僅次於巴西和秘魯位居第三。事實上中國體認到，國家長期建設發展戰略物資需求面，是多樣化且需要穩定的原材料供應鏈，特別是礦業開採，雖然阿根廷各行業均存有各種限制、保護主義壁壘和限制進口和出口等措施，中國仍積極從事黃金勘探、鋰礦產、鐵礦等項目分析及開採，另一方面，也投資當地電子、電信和通訊業製造業，以期獲得更大的商機及市場佔有率。

8月16日

巴拿馬運河通航量持續成長；1914 年 8 月 15 日巴拿馬運河正式通航，縮短美國東西海岸間的航程，在巴拿馬運河運行第 96 週年之際，據巴拿馬運河管理局（Autoridad del Canal de Panamá, ACP）管理者蘇維塔 Alberto Alemán Zubieta 表示，未來的增長前景是令人鼓舞的，預計 2011 年將增長 1% 或 1.5%；在過去的十年中，運河管理局為提高航道安全、效率和可靠的服務，已投資 1600 多萬美元，並持續進行各項投資及人員培訓等工作，預計將在 2014 年完成渠道擴張之現代化計劃。

8月16日

宏都拉斯工商部次長訪華；據外交部表示宏都拉斯工商部中小企業次長蘇娃索，偕同總統府社會事務委員會協調人賴米瑞於 16 日至 20 日來華訪問。蘇娃索次長來訪目的，旨在考察我國「一鄉一特產」（OTOP）及在「亞太經濟合作會議」（APEC）架構下成立的「數位機會中心」（ADOC）等兩項計畫之執行經驗及成功案例。

8月17日

巴西亞馬遜石油展開第二波開採；巴西石油公司（Petrobras）在亞馬遜森林烏魯古（Urucu）地區，油田投產 20 年後，將展開索里蒙河域（Solimoes）石油開採新的投資案。該公司在該區域內已有 4 座鑽井，由 HRT 和 Petra 能源公司組成的合作公司獲得國家石油管理局（ANP）批准，明年初也將架設第一座油井，預定首季開始鑽油。ANP 估計，HRT 即將開採的石油蘊藏量可達 15 億桶，而此次投資則可能在該地區發現巴西陸地最大的油田。ANP 已批准巴西石油公司的

SOL-T-171 發展計畫，包括探鑽新油井，油井發現的石油蘊藏量約達 1 億 8000 萬桶。

8 月 18 日

台巴租稅協定簽 16 年後才生效；財政部賦稅署 18 日表示，中華民國與巴拉圭簽署的租稅協定（避免所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定）已正式生效，這是我國第 18 個生效的全面性租稅協定，惟台巴租稅協定於 1994 年 4 月 28 日完成簽署，今（2010）年 6 月 3 日才生效。賦稅署說明，台巴租稅協定延遲生效主因係巴拉圭國會拖了 16 年才完成該簽署法案的立法程序。這項租稅協定除消除雙重課稅之外，對於營業利潤、海空運輸利潤、股利所得、利息所得及權利金所得等，提供互免所得稅或降低扣繳率的優惠；屬於就源扣繳稅款，適用於今年 7 月起給付的所得，屬於就源扣繳以外所得，適用於明年以後課稅年度的所得。

8 月 19 日

智利 2010 年經濟成長率可能約為 5%；智利財政部部長拉臘因 Ministro de Hacienda, Felipe Larraín，18 日指出智利經濟將增長約 5.0%，亦說明當局高層十分關切美元的疲軟問題，並引用央行報告強調，第二季 4 月至 6 月國內生產總值（GDP）擴大為 6.5%，是近 5 年中表現最好的一季，這些數據顯示智利經濟增長力道強勁，估計 2010 年經濟成長率會介於 4.5% 至 5%，而非非常接近 5%。

8 月 20 日

泰國加快與秘魯自由貿易協定協商；據泰國商務部部長（Porntival Nakasai）在 20 日記者會表示，商務部與秘魯為檢討與修定自由貿易協定中一些已過時原產地規則及加速增加雙方產品項目清單交換的談判協商，終於泰國國會 19 日批准了雙邊自由貿易協定修正案草案。渠說明在過去 5 年內兩國間產品貿易總值已達 1 億 8 千萬美元，強調透過與秘魯的自由貿易協定框架，使泰國成為安第斯國家主要貿易夥伴，亦為該國開拓拉丁美洲新出口市場契機。在今年上半年的雙方貿易總值為 1 億 9 千 3 百萬美元，其中 1 億 3 千 6 百萬美元為泰國出口到秘魯。

8 月 20 日

墨西哥簡化進口程序；墨西哥經濟部（La Secretaría de Economía, SE）19 日公佈聯邦監督管理改善委員會（la Comisión Federal de Mejora Regulatoria, Cofemer）同意該 SE04 - 005 及 SE04 - 014 措施，使外商簡化進口商品註冊、公文書作業流程和擁有更多的時間來管理進口檢驗與認證管理程序。此舉修改各種進口手續目的，方便貨物的自由流動，改善企業物流、市場供應和加快貨物自由流動，這將有利於增加經濟體系競爭力、提供較良好投資環境和創造就業機會。

8 月 21 日

阿根廷上半年經濟增長 9%；阿根廷國家統計局 20 日發布，分析指出今年上半年阿根廷的工業產能一直保持成長，農業產量與去年相較也有明顯改善，經濟增長率達到 9%，整體經濟呈現出復甦態勢。

8 月 21 日

哥倫比亞 2010 年食品銷售增長；哥國農業部 20 日報告稱，7 月份該國在主要批發和零售市場食品銷售交易量增長 17.5%，食品銷售增加 5 萬 3,676 噸，較去年 7 月同期增長 2.2%。

8月22日

委內瑞拉民間建築業投資趨緩；據委國中央銀行（Banco Central de Venezuela, BCV）表示 21 日表示建築業今年第一季投資量下降 6.5%，而第二季也減少 6.4%。該行業由於委國政府拖欠承包商工程支付款和缺乏私人企業的投資意願，致使得整體建築業下跌 25%，而第二季民間已放慢新商業中心及工業與觀光旅遊之基礎設施建設。

8月23日

據安第斯國家共同體（los Países de la Comunidad Andina, CAN）23 日公佈，今年上半年安第斯國家間的貿易量約達 3 億 5 千 9 百萬美元，較去年同期 2 億 6 千 3 百萬美元增加 36%；厄瓜多爾是增長 45% 是最多的國家，其次為哥倫比亞增加 40%，玻利維亞和秘魯也分別成長 28% 及 26% 貿易量。

8月24日

咖啡的價格創放高；哥倫比亞全國咖啡種植協會（La Federación Nacional de Cafeteros）24 日報告稱，因國際市場咖啡產量低供應量，且預期巴西咖啡收成不足以彌補全球庫存，同時需求持續增長等現象所致，咖啡國際離岸價格為每磅 2.5079 美元，已接近 1997 年每磅 2.5079 美元歷史記錄。

8月25日

巴西 Cosan 與殼牌將組投資公司；巴西最大酒精糖廠 Cosan 宣佈和殼牌石油公司（Shell）合組投資公司（Joint Venture）的協商已結束，兩家公司 25 日完成簽約。這項合作金額達 120 億美元，包括在巴西共同生產和經銷蔗糖及汽車用酒精乙醇。投資公司名下將設立兩家公司，一家負責生產蔗糖和乙醇，另一家負責經銷燃料。

8月25日

委內瑞拉國營石油公司（Pdvs）宣佈將在 9 月 1 日發行 20 億美元債券。

8月26日

據外貿協會表示螺絲螺帽產業 13 家廠商共同籌組中南美拓銷團，26 日赴阿根廷、智利及秘魯 3 大潛力市場，拓銷新興市場商機，開發新的客源；其間辦理貿易洽談會，參訪當地通路業者，也由台灣區螺絲工業同業公會理事長陳明昭，與智利製造業出口商公會（ASEXMA）簽署合作協定，帶動兩國業者進一步合作商機。

拉美經貿數據統計.

國名	國內生產 總值 (GDP)	排名	GDP-實質 增長率	GDP-人均 購買力)	失業率	投資	公共債務	通膨率	工業生產 增長率
厄瓜多	\$108.2 billion (2009 est.)	66	-1% (2009 est.)	\$7,400 (2009 est.)	8.5% (2009 est.)	22.2% of GDP (2009 est.)	22.1% of GDP (Nov. 2009 est.)	4.3% (2009 est.)	-0.6% (2009 est.)
巴西	\$2.025 trillion (2009 est.)	10	-0.2% (2009 est.)	\$10,200 (2009 est.)	8.1% (2009 est.)	16.7% of GDP (2009 est.)	60% of GDP (2009 est.)	4.2% (2009 est.)	-5.5% (2009 est.)
巴拉圭	\$28.27 billion (2009 est.)	108	-3.5% (2009 est.)	\$4,100 (2009 est.)	7.9% (2009 est.)	16.6% of GDP (2009 est.)	24% of GDP (2009 est.)	1.9% (2009)	-1.2% (2009 est.)
巴拿馬	\$40.32 billion (2009 est.)	96	2.4% (2009 est.)	\$11,900 (2009 est.)	7% (2009 est.)	24.1% of GDP (2009 est.)	44.7% of GDP (2009 est.)	2.4% (2009 est.)	3.1% (2009 est.)
古巴	\$111.1 billion (2009 est.)	65	1.4% (2009 est.)	\$9,700 (2009 est.)	1.7% (2009 est.)	8.9% of GDP (2009 est.)	34.6% of GDP (2009 est.)	1.5% (2009 est.)	-1% (2009 est.)
尼加拉瓜	\$16.53 billion (2009 est.)	129	-2.9% (2009 est.)	\$2,800 (2009 est.)	8.2% (2009 est.)	23.4% of GDP (2009 est.)	63.1% of GDP (2009 est.)	3.7% (2009 est.)	-2.8% (2009 est.)
瓜地馬拉	\$69.21 billion (2009 est.)	81	-0.5% (2009 est.)	\$5,200 (2009 est.)	3.2% (2005 est.)	15.1% of GDP (2009 est.)	27.4% of GDP (2009 est.)	1.9% (2009 est.)	-1% (2009 est.)
多米尼克	\$743 million (2009 est.)	207	1.1% (2009 est.)	\$10,200 (2009 est.)	23% (2000 est.)	NA%	85% of GDP (2006 est.)	2.7% (2007 est.)	NA%
多明尼加 共和國	\$80.53 billion (2009 est.)	75	1.8% (2009 est.)	\$8,300 (2009 est.)	15% (2009 est.)	14.9% of GDP (2009 est.)	42.4% of GDP (2009 est.)	1.4% (2009 est.)	-2.5% (2009 est.)
安哥拉	\$175.4 million (2009 est.)		-8.5% (2009 est.)	\$12,200 (2008 est.)	8% (2002)	NA%	NA%	5.3% (2006 est.)	NA%
宏都拉斯	\$33.17 billion (2009 est.)	103	-3% (2009 est.)	\$4,200 (2009 est.)	3% (2009 est.)	23.5% of GDP (2009 est.)	24.4% of GDP (2009 est.)	5.9% (2009 est.)	-7.4% (2009 est.)
貝里斯	\$2.485 billion (2009 est.)	178	-1.5% (2009 est.)	\$8,100 (2009 est.)	8.1% (2008)	24.4% of GDP (2009 est.)	NA%	0.3% (2009 est.)	0.5% (2009 est.)
委內瑞拉	\$350.1 billion (2009 est.)	33	-2.9% (2009 est.)	\$13,100 (2009 est.)	7.9% (2009 est.)	22.1% of GDP (2009 est.)	18% of GDP (2009 est.)	27.1% (2009 est.)	-4.9% (2009 est.)
波多黎克	\$68.14 billion (2009 est.)	82	-3.9% (2009 est.)	\$17,200 (2009 est.)	16.5% (2009)	NA%	NA%	6.5% (2003 est.)	NA%
阿根廷	\$558 billion (2009 est.)	24	-2.5% (2009 est.)	\$13,800 (2009 est.)	8.7% (2009 est.)	20.9% of GDP (2009 est.)	48.6% of GDP (2009 est.)	7.7% (2009 est.)	-1.2% (2009 est.)

國名	國內生產 總值 (GDP)	排名	GDP-實質 增長率	GDP-人均 購買力)	失業率	投資	公共債務	通膨率	工業生產 增長率
玻利維亞	\$45.11 billion (2009 est.)	91	2.8% (2009 est.)	\$4,600 (2009 est.)	8.5% (2009 est.)	17.2% of GDP (2009 est.)	42% of GDP (2009 est.)	3.3% (2009 est.)	2.9% (2009 est.)
哥倫比亞	\$401 billion (2009 est.)	29	-0.1% (2009 est.)	\$9,200 (2009 est.)	12% (2009 est.)	24.2% of GDP (2009 est.)	45.8% of GDP (2009 est.)	4.2% (2009 est.)	-0.059
哥倫比亞	\$401 billion (2009 est.)	29	-0.1% (2009 est.)	\$9,200 (2009 est.)	12% (2009 est.)	45.8% of GDP (2009 est.)	4.2% of (2009 est.)	4.2% (2009 est.)	-5.9% (2009 est.)
哥斯大 尼加	\$48.63 billion (2009 est.)	90	-1.6% (2009 est.)	\$10,900 (2009 est.)	7.8% (2009 est.)	20.8% of GDP (2009 est.)	45.1% of GDP (2009 est.)	7.8% (2009 est.)	-2.9% (2009 est.)
格瑞那達	\$1.156 billion (2009 est.)	195	-4% (2009 est.)	\$10,800 (2009 est.)	12.5% (2000)	NA%	NA%	3.7% (2007 est.)	NA%
海地	\$11.9 billion (2009 est.)	143	2% (2009 est.)	\$1,300 (2009 est.)	NA%	28.9% of GDP (2008 est.)	NA%	0% (2009 est.)	4% (2009 est.)
烏拉圭	\$44.52 billion (2009 est.)	92	1.7% (2009 est.)	\$12,700 (2009 est.)	7.6% (2009 est.)	17.2% of GDP (2009 est.)	56.6% of GDP (2009 est.)	7.1% (2009 est.)	1.8% (2009 est.)
秘魯	\$253 billion (2009 est.)	45	0.9% (2009 est.)	\$8,600 (2009 est.)	8.1% (2009 est.)	20.6% of GDP (2009 est.)	24.8% of GDP (2009 est.)	2.9% (2009 est.)	-4.5% (2009 est.)
智利	\$243.7 billion (2009 est.)	46	-1.7% (2009 est.)	\$14,700 (2009 est.)	9.6% (2009 est.)	21.4% of GDP (2009 est.)	6.1% of GDP (2009 est.)	1.5% (2009 est.)	-4.1% (2009 est.)
蓋亞那 共和國	\$2.844 billion (2009 est.)	173	-1.7% (2009 est.)	\$3,800 (2009 est.)	11% (2007 est.)	30.6% of GDP (2009 est.)	NA	3.9% (2009 est.)	-6.5% (2009 est.)
墨西哥	\$1.482 trillion (2009 est.)	12	-6.5% (2009 est.)	\$13,500 (2009 est.)	5.5% (2009 est.)	21.8% of GDP (2009 est.)	37.7% of GDP (2009 est.)	3.6% (2009)	-7.3% (2009 est.)
薩爾瓦多	\$42.92 billion (2009 est.)	94	-3% (2009 est.)	\$7,100 (2009 est.)	7.2% (2009 est.)	13% of GDP (2009 est.)	52.7% of GDP (2009 est.)	0.6% (2009 est.)	-4.6% (2009 est.)
蘇利南共 和國	\$4.274 billion (2009 est.)	163	-2.2% (2009 est.)	\$9,000 (2009 est.)	9.5% (2004)	NA	NA	6.4% (2007 est.)	NA

參考資料：World Economic Forum、國際幣基金(IMF)、Wikipedia 網路資料、美國中央情報局
www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook 拉丁美洲國家重要經濟數據。

製表人：龔建華

THE PUBLIC TRUST*

COUNTRY	ARMED FORCES	BANKS	CHURCH	CONGRESS	EDUCATION SYSTEM	JUSTICE SYSTEM	POLICE	PRIVATE SECTOR	TV NEWS
Argentina	40	42	57	19	70	27	27	39	51
Bolivia	49	56	69	32	71	30	32	43	52
Brazil	54	38	47	15	45	34	27	46	48
Chile	76	51	53	33	71	29	64	39	57
Colombia	65	50	61	20	80	35	50	63	57
Costa Rica	5	75	61	19	77	33	31	66	61
Ecuador	63	50	70	21	82	21	42	56	54
Guatemala	20	28	56	33	42	32	21	27	35
Honduras	60	57	89	49	73	26	38	47	48
Mexico	73	43	59	27	68	26	16	57	51
Nicaragua	49	53	76	17	77	32	56	54	65
Panama	46	69	85	15	65	20	31	56	59
Paraguay	30	48	70	8	66	20	14	49	61
Peru	42	43	66	8	61	17	26	39	54
El Salvador	59	47	87	32	82	35	36	44	53
Uruguay	52	64	33	56	74	53	40	55	33
Venezuela	58	46	49	32	65	36	15	37	39

PRESIDENTIAL REPORT CARDS

COUNTRY / PRESIDENT	APPROVAL RATING** APRIL 2010	TOP MARKS***	AREAS THAT NEED IMPROVEMENT***	PERCENTAGE WHO SAY COUNTRY IS ON RIGHT TRACK
ARGENTINA: Cristina Fernández	29	Relations with neighbors	50 Security	8 22
BOLIVIA: Evo Morales	56	Education	45 Drug trafficking	18 42
BRAZIL: Luiz Inácio Lula da Silva	74	Economy	63 Corruption	6 53
CHILE: Sebastián Piñera	64	International relations	70 Unemployment	27 53
COLOMBIA: Álvaro Uribe	71	Security	61 Unemployment	22 34
COSTA RICA: Oscar Arias	68	International relations	72 Corruption	9 28
ECUADOR: Rafael Correa	46	Education & health (tie)	71 Unemployment	15 22
EL SALVADOR: Mauricio Funes	71	Education	72 Unemployment	20 30
GUATEMALA: Álvaro Colom	27	Corruption	27 Drug trafficking	11 12
HONDURAS: Porfirio Lobo	63	Relations with neighbors	60 Drug trafficking	6 28
MEXICO: Felipe Calderón	50	Relations with neighbors	74 Unemployment	20 13
NICARAGUA: Daniel Ortega	38	Education	57 Corruption	15 20
PANAMA: Ricardo Martinelli	63	Education	51 Security	9 17
PARAGUAY: Fernando Lugo	30	Relations with neighbors	41 Drug trafficking	6 24
PERU: Alan García	36	Relations with neighbors	50 Corruption	5 34
URUGUAY: José Mujica	61	Political stability	68 Security	16 70
VENEZUELA: Hugo Chávez	57	Drug trafficking	64 Security	10 52

*Percentage of survey respondents who said they trust a given institution **Percentage of survey respondents who said they approve of president's performance ***Percentage of survey respondents who rated president's work on any issue as "good" or "very good"
Source: CIMA Iberoamerican Barometer of Governance 2010